

ANALISIS DINAMIKA
ATMOSFER DI
WILAYAH TANJUNG
BALAI KARIMUN

ANALISIS UNSUR
IKLIM DI WILAYAH
TANJUNG BALAI
KARIMUN

KEGIATAN STASIUN
METEOROLOGI RAJA
HAJI ABDULLAH DI
BULAN DESEMBER
2025

PRAKIRAAN POTENSI
BANJIR DI KEPULAUAN
RIAU BULAN FEBRUARI
2026

KATA PENGANTAR

Pada edisi Ke-87 Bulan Januari 2026, Buletin Analisis Meteorologi Bulanan Stasiun Meteorologi Raja Haji Abdullah, Tanjung Balai Karimun, Kepulauan Riau ini memberikan informasi Analisis unsur meteorologi / klimatologi Bulan Desember 2025 untuk wilayah Tanjung Balai Karimun.

Selama Bulan Desember Tahun 2025 cuaca di wilayah Tanjung Balai Karimun pada umumnya cerah hingga berawan. Dengan jarak pandang (visibility) terendah rata-rata berjarak 7000 meter dan jarak pandang (visibility) terendah yang tercatat berjarak 5000 meter.

Jumlah curah hujan Bulan Desember 2025 termasuk kategori **di bawah normal** dengan besaran 142,0 mm. Berdasarkan data klimatologis wilayah Tanjung Balai Karimun, kejadian curah hujan dengan intensitas tinggi akan terjadi pada minggu ke I Bulan Februari 2026.

Demikian, diharapkan publikasi ini bermanfaat dalam mendukung kegiatan di berbagai sektor pembangunan di daerah.

Tanjung Balai Karimun, 05 Januari 2026
Kepala,



Deny, S.Ikom

NIP. 19721203 199303 1 002

TIM REDAKSI

PENANGGUNG JAWAB

DENY S.Ikom
(Kepala Stasiun)

REDAKTUR

YOUNGGY H.M. HUTABARAT

EDITOR

PUTRI HARYATI RIZKI

DESAIN GRAFIS

HADI TRISNA SUBEKTI

FOTOGRAFER

ANDELIYOELA BIAN TI

ANGGOTA REDAKSI

UNIK HARYANTI

FIRMANSYAH

SUSILIH KUNTARTI

ANDELIYOELA BIAN TI

MUHAMAD SAWAL

FILBERT PASCALIS A.M.

ERFA KHAIRUNNISA

DAFTAR ISI

01 | ISTILAH – ISTILAH METEOROLOGI YANG DIGUNAKAN

ANALISIS DINAMIKA ATMOSFER BULAN DESEMBER 2025

03

04 | ANALISIS UNSUR IKLIM BULAN DESEMBER 2025



PRAKIRAAN POTENSI BANJIR DI KEPULAUAN RIAU BULAN FEBRUARI 2026

11

KEGIATAN KANTOR BULAN DESEMBER 2025

12

A. Cuaca, adalah keadaan fisik atmosfer pada suatu saat (waktu tertentu) disuatu tempat, yang dalam waktu singkat (pendek) berubah keadaannya, seperti panasnya, kelembabannya, atau gerak udaranya.

B. Iklim, adalah peluang statistik keadaan cuaca rata-rata atau keadaan cuaca jangka panjang pada suatu daerah meliputi kurun waktu beberapa bulan atau beberapa tahun.

C. Curah Hujan, merupakan ketinggian air hujan yang jatuh pada tempat yang datar dengan asumsi tidak menguap, tidak meresap dan tidak mengalir. Curah hujan 1 (satu) milimeter (mm), adalah air hujan setinggi 1 (satu) mm yang jatuh (tertampung) pada tempat yang datar seluas 1m² dengan asumsi tidak ada yang menguap, mengalir dan meresap.

D. Dasarian, adalah jumlah kumulatif curah hujan dalam 10 (sepuluh) harian. Dalam 1 (satu) bulan terbagi atas 3 (tiga) dasarian, yaitu :

- 1). Dasarian I : dari tanggal 1 sampai dengan tanggal 10,
- 2). Dasarian II : dari tanggal 11 sampai dengan tanggal 20, dan
- 3). Dasarian III : dari tanggal 21 sampai dengan akhir bulan.

E. Sifat Hujan, merupakan perbandingan antara jumlah curah hujan kumulatif selama satu bulan di suatu tempat dengan rata-ratanya atau normalnya pada bulan dan tempat yang sama. Sifat hujan dibagi menjadi 3 (tiga) katagori, yaitu :

- 1). Di Atas Normal (AN) : jika nilai curah hujan lebih dari 115% terhadap rata-ratanya.
- 2). Normal (N) : jika nilai curah hujan antara 85% - 115% terhadap rata-ratanya
- 3). Di Bawah Normal (BN) : jika nilai curah hujan kurang dari 85% terhadap rata-ratanya.

Rata-rata curah hujan bulanan didapat dari nilai rata-rata curah hujan masing-masing bulan dengan minimal periode 10 tahun.

Sedangkan normal curah hujan bulanan didapat dari nilai rata-rata curah hujan masing-masing bulan selama periode 30 tahun.

F. Cuaca Ekstrim, berdasarkan peraturan Kepala BMKG Nomor : **KEP. 009 Tahun 2010** Tentang Prosedur Standar Operasional Pelaksanaan Peringatan Dini, Pelaporan, dan Diseminasi Informasi, Cuaca Ekstrim adalah keadaan cuaca yang tidak normal, tidak lazim yang dapat mengakibatkan kerugian terutama keselamatan jiwa dan harta. Berapa kejadian cuaca ekstrim adalah :

- 1). Angin kencang dengan kecepatan diatas **25 Knot** atau **45 Km/jam**;
- 2). Angin puting beliung, adalah angin kencang yang berputar yang keluar dari awan Cumulonimbus dengan kecepatan lebih dari **34,8 Knot** atau **64,4 Km/jam** dan terjadi pada waktu singkat;
- 3). Hujan lebat, adalah hujan dengan intensitas sama atau lebih besar dari **50 milimeter** per 24 jam dan/ atau **20 milimeter** per jam;
- 4). Jarak pandang mendatar ekstrim, adalah jarak pandang mendatar kurang dari **1000**

meter;

5). Suhu udara ekstrim, adalah kondisi suhu udara yang mencapai **3 °C** kurang atau lebih dari nilai normal suhu udara setempat.

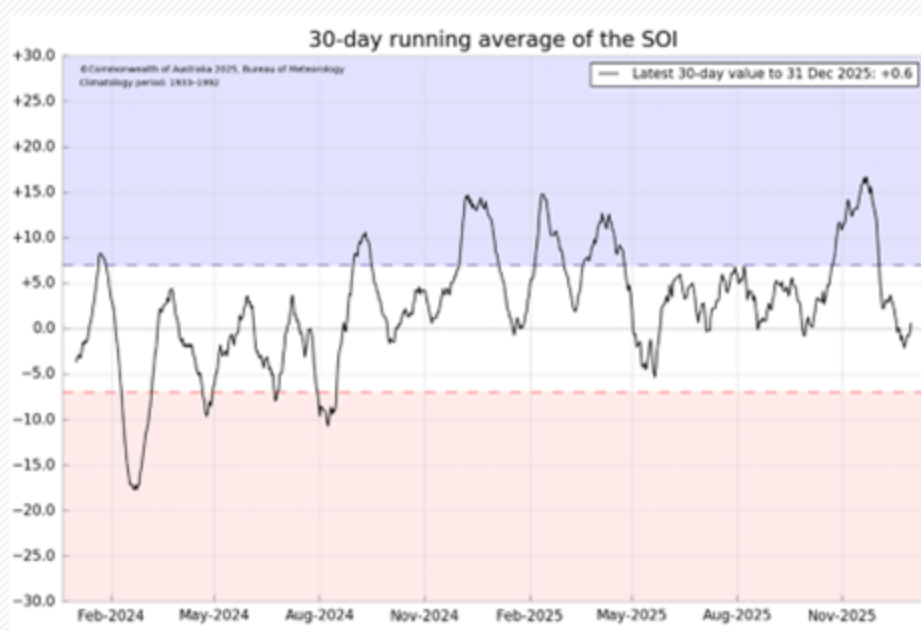
G. Trade Wind (angin pasat), adalah pola angin permukaan dari arah timuran di daerah tropis bagian bawah atmosfer bumi (troposfer) dekat khatulistiwa. Arah trade wind didominasi dari timur laut di belahan bumi utara dan dari tenggara di belahan bumi selatan.

H. Indeks Osilasi Selatan/ Southern Oscillation Index (SOI), Indeks ini menunjukkan perbedaan tekanan udara antara daerah Tahiti (mewakili daerah Amerika Selatan) dan Darwin (mewakili India-Australia). Jika nilai SOI negatif, berarti tekanan udara permukaan sepanjang Amerika Selatan lebih daripada wilayah India - Australia, dan jika SOI positif akan terjadi sebaliknya. Apabila nilai negatif yang berkelanjutan di bawah -7 mungkin menunjukkan suatu peristiwa El Nino. Nilai antara sekitar +7 dan -7 umumnya menunjukkan kondisi netral.

ANALISIS DINAMIKA ATMOSFER BULAN DESEMBER 2025

Selama bulan Desember 2025 cuaca di wilayah Tanjung Balai Karimun pada umumnya berawan. Sifat curah hujan bulanan di wilayah Tanjung Balai Karimun pada bulan Desember 2025 termasuk di bawah normal dengan besaran 142.0 mm. Jarak pandang (visibility) minimum rata-rata selama bulan Desember berjarak 8000 meter dan jarak pandang (visibility) minimum terendah mencapai 5000 meter.

Indeks Osilasi Selatan (SOI) dalam kriteria netral.



Grafik 1. Rata-Rata Bergerak 30 harian SOI

(sumber : www.bom.gov.au/climate/enso/#tabs=Pacific-Ocean&pacific=SOI)

Southern Oscillation Index (SOI) hingga 31 Desember 2025 adalah +0.6 yang berarti menunjukkan kondisi Netral. Nilai SOI memasuki kondisi Netral sejak awal bulan Desember 2025. Kondisi ini tidak mempengaruhi penambahan awan-awan hujan di Indonesia. Nilai-nilai positif yang berkelanjutan dari SOI di atas +7 biasanya menunjukkan *La Niña* sementara nilai-nilai negatif yang berkelanjutan di bawah -7 biasanya menunjukkan *El Niño*. Nilai antara sekitar +7 dan -7 umumnya menunjukkan kondisi netral.

ANALISIS UNSUR IKLIM BULAN DESEMBER 2025

1. LAMA PENYINARAN MATAHARI

Rata-rata penyinaran matahari dalam 12 jam di Tanjung Balai Karimun selama Bulan Desember 2025 adalah sebesar 31 %. Lama penyinaran matahari tersingkat sebesar 0 % terjadi pada tanggal 2, 4, 11, 15, 16, 17, dan 28 Desember 2025.



Grafik 2. Lama Penyinaran Matahari

2. SUHU UDARA

A. Suhu Udara Minimum

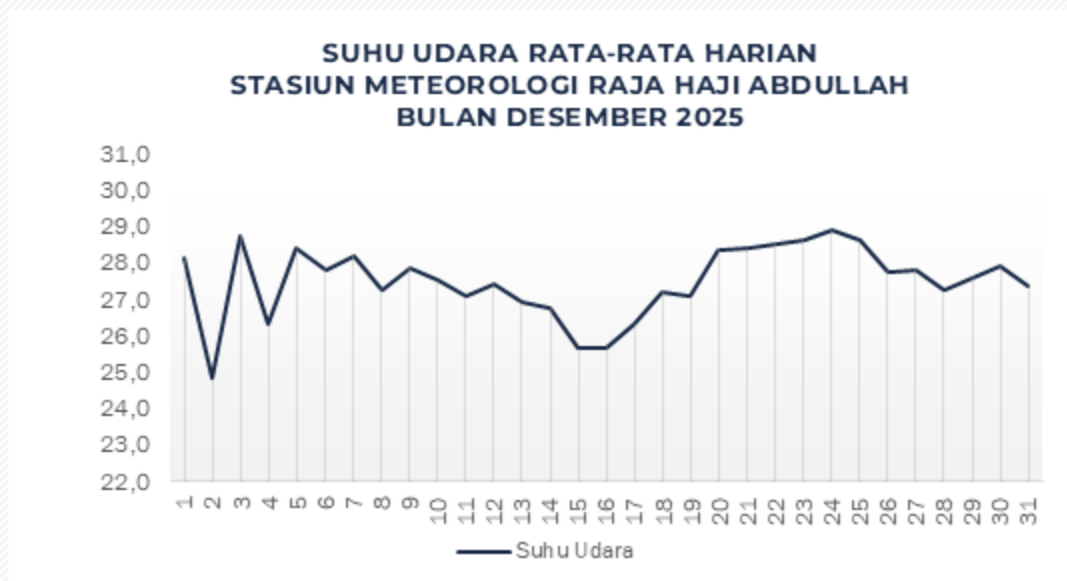
Suhu udara minimum bulanan tercatat pada skala 20,7 °C yang terjadi pada tanggal 31 Desember 2025. Suhu udara minimum Bulan Desember 2025 memiliki anomali terhadap rata-rata bulanan sebesar (-) 3,4 °C.



Grafik 3. Suhu Udara Minimum

B. Suhu Udara Rata-rata

Suhu udara rata-rata harian di Tanjung Balai Karimun selama Bulan Desember 2025 adalah sebesar 27.5 °C. Suhu udara rata-rata harian terendah tercatat pada skala 24,8 °C yang terjadi pada tanggal 02 Desember 2025, sedangkan suhu udara rata-rata harian tertinggi tercatat pada skala 28.9 °C yang terjadi pada tanggal 24 Desember 2025.



Grafik 4. Suhu Udara Rata-rata

C. Suhu Udara Maksimum

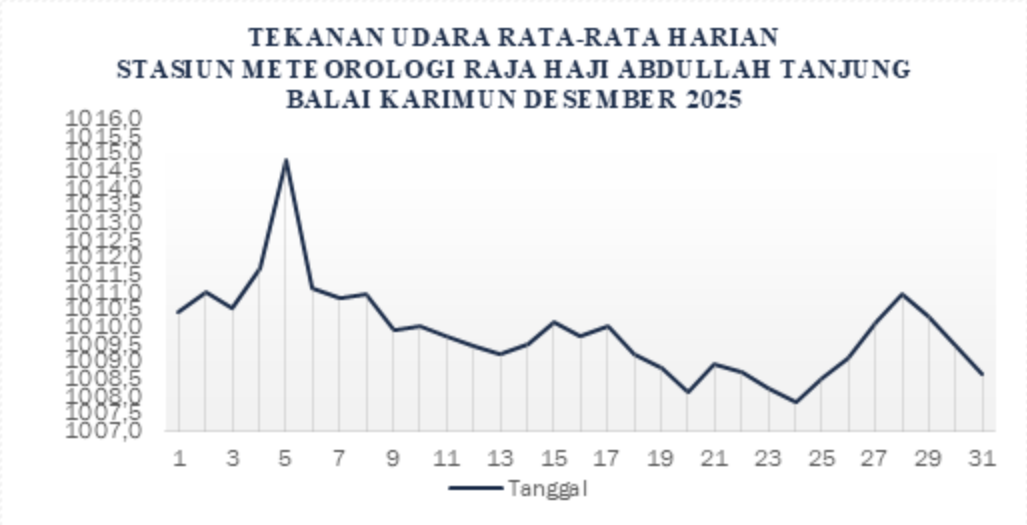
Suhu udara maksimum tertinggi tercatat pada skala 33,1°C yang terjadi pada tanggal 24 Desember 2025. Suhu udara maksimum Bulan Desember 2025 memiliki anomali terhadap rata-rata bulanannya sebesar (+) 1.7 °C



Grafik 5. Suhu Udara Maksimum

3. TEKanan UDARA

Tekanan udara rata-rata harian di Tanjung Balai Karimun selama Bulan Desember 2025 adalah sebesar 1009,9 mb. Tekanan udara rata-rata harian terendah tercatat pada skala 1007,8 mb yang terjadi pada tanggal 24 Desember 2025, sedangkan tekanan udara rata-rata harian tertinggi tercatat pada skala 1014,8 mb yang terjadi pada tanggal 5 Desember 2025. Tekanan udara rata-rata harian Bulan Desember 2025 memiliki anomali (-) 0,3 mb terhadap rata-rata bulanannya.



Grafik 6. Tekanan Udara

4. KELEMBABAN UDARA

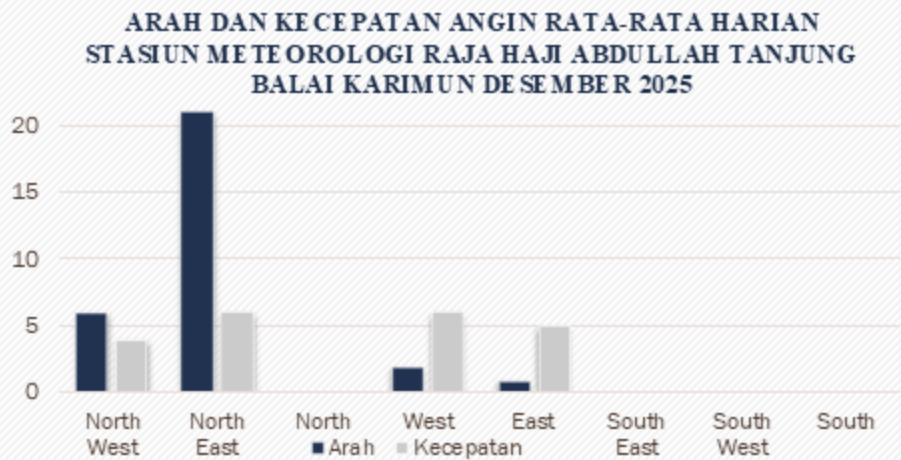
Kelembaban udara rata-rata harian di Tanjung Balai Karimun selama Bulan Desember 2025 adalah sebesar 81 %. Kelembaban Udara rata-rata harian terendah tercatat sebesar 74 % yang terjadi pada tanggal 5 dan 7 Desember 2025, sedangkan kelembaban udara rata-rata harian tertinggi tercatat sebesar 93 % yang terjadi pada tanggal 2 Desember 2025. Kelembaban udara rata-rata harian Bulan Desember 2025 terdapat anomali dengan data kelembaban normal di Bulan Desember sebesar (-) 2 %.



Grafik 7. Kelembaban Udara

5. ARAH DAN KECEPATAN ANGIN

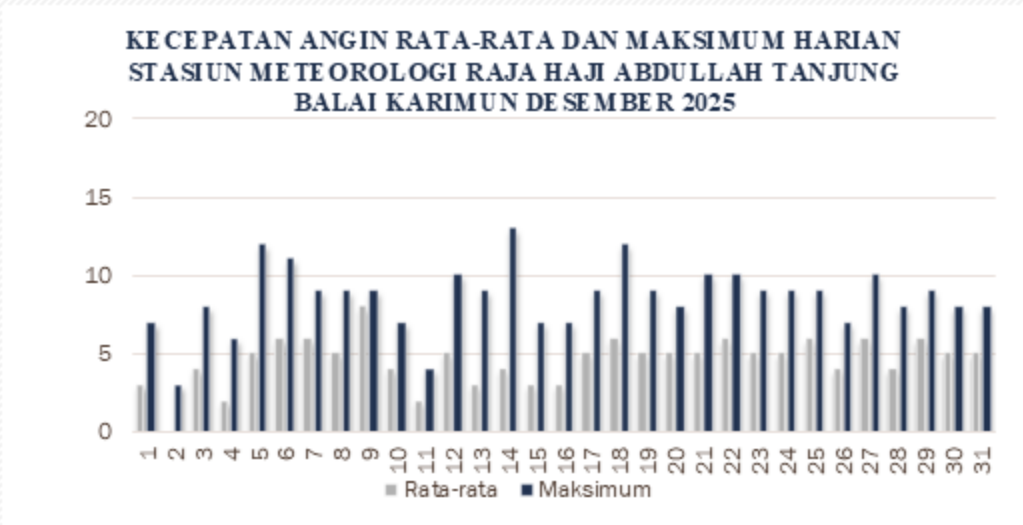
A. Arah angin dominan harian di Tanjung Balai Karimun selama bulan Desember 2025 adalah Timur Laut.



Grafik 8. Prosentase Arah Angin

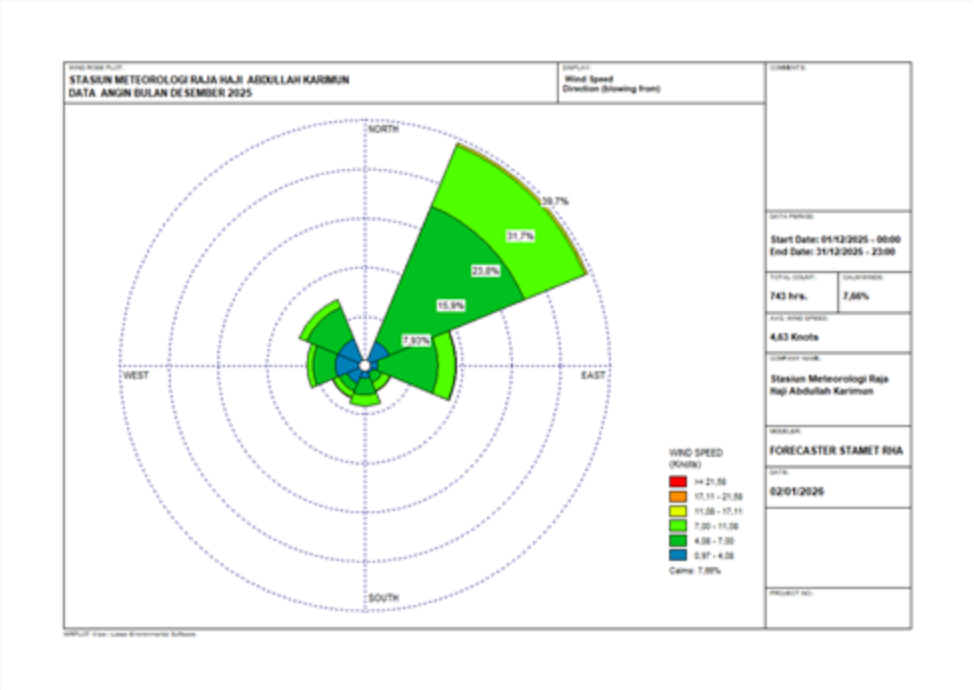
B. Kecepatan Angin Rata-Rata dan Kecepatan Angin Maksimum

Kecepatan rata - rata angin harian di Tanjung Balai Karimun selama bulan Desember 2025 adalah 6 knot. Kecepatan angin maksimum sebesar 13 knot dari arah 050° (Timur Laut) terjadi pada tanggal 14 Desember 2025.



Grafik 9. Kecepatan Angin

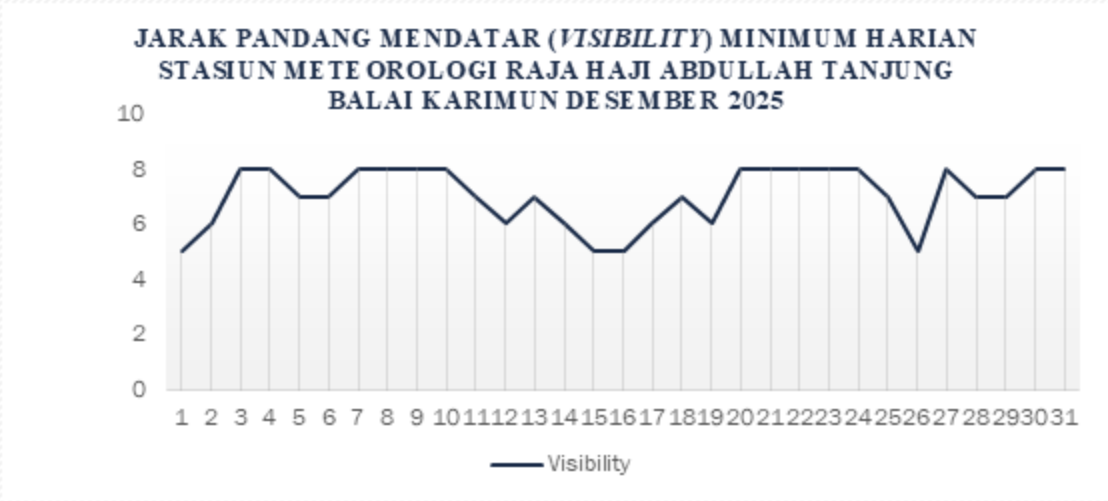
C. Wind Rose



Gambar 1. Wind Rose

6. JARAK PANDANG MENDATAR (*Visibility*) MINIMUM

Rata-rata jarak pandang mendatar (*visibility*) minimum harian di Tanjung Balai Karimun selama Bulan Desember 2025 dalam jarak 7000 meter, sedangkan jarak pandang mendatar (*visibility*) harian minimum terendah dalam jarak sejauh 5000 meter.



Grafik 10. Jarak Pandang Mendatar Minimum Harian

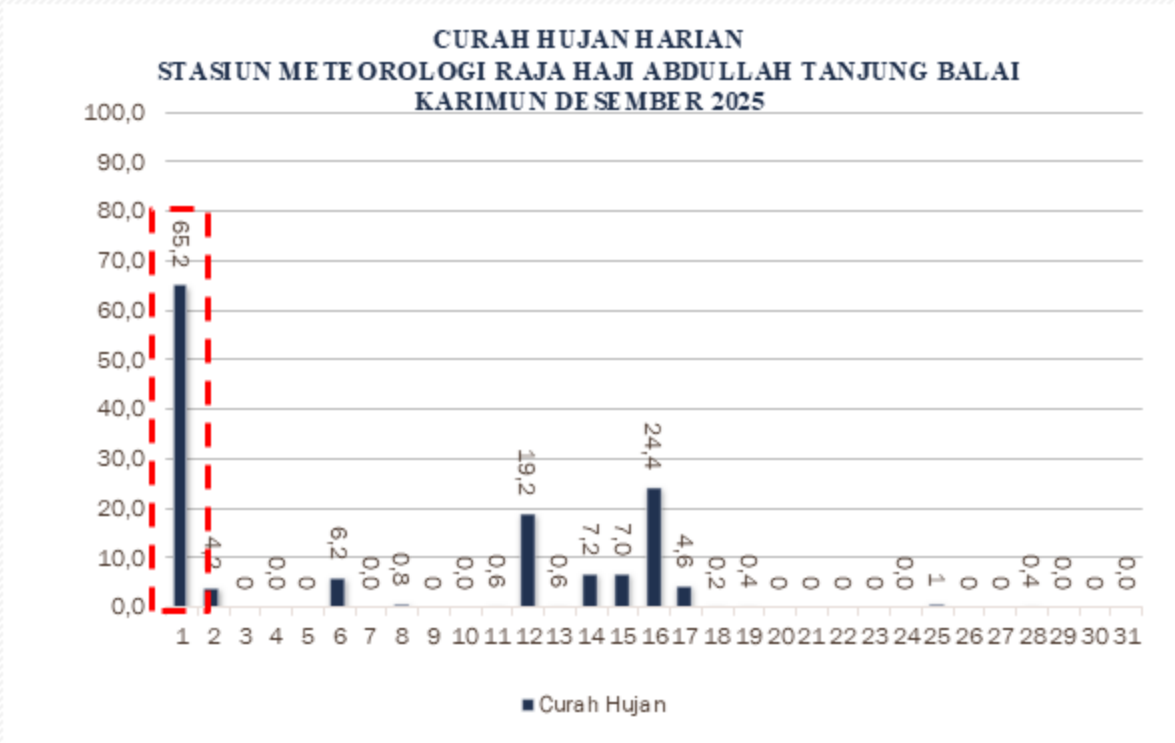
7. CURAH HUJAN

Jumlah curah hujan di Tanjung Balai Karimun selama Bulan Desember 2025 adalah sebanyak 142.0 milimeter dengan jumlah hari hujan sebanyak 19 hari dengan sifat hujan bulanan di bawah normal. Berikut distribusi jumlah curah hujan dan hari hujan pada masing-masing dasarian adalah:

Dasarian	Curah Hujan		Hari Hujan	
I	74.4	millimeter	5	hari
II	64.2	milimeter	9	hari
III	1.4	milimeter	5	hari

Tabel 1. Distribusi jumlah curah hujan dan hari hujan

Berikut grafik distribusi curah hujan hari yang terukur di Stasiun Meteorologi Raja Haji Abdullah pada bulan Desember 2025. Tercatat intensitas hujan maksimum selama 24 jam sebesar 65.2 milimeter pada tanggal 1 Desember 2025.



Grafik 11. Curah Hujan Harian

8. KEJADIAN CUACA EKSTRIM

Kejadian cuaca ekstrim Bulan Desember 2025 di Tanjung Balai Karimun :

No.	Kejadian Cuaca Ekstrem	Satuan (Tanggal)
1.	Kecepatan Angin > 25 Knot	• 26.0 Knot (6 Desember 2025)
2.	Curah hujan > 50 mm/24 jam	• 65.2 mm (1 Desember 2025)
3.	Jarak pandang < 1.000 meter	
4.	Suhu udara $\pm 3^{\circ}\text{C}$ dari normalnya	
	a. Suhu Udara Minimum	
	a. Suhu Udara Rata-Rata	
	a. Suhu Udara Maksimum	

Tabel 2. Kejadian Cuaca Ekstrem

POJOK CUACA



SEBELUM
INSTALL
INFOBMKG



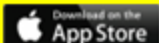
SETELAH
INSTALL
INFOBMKG



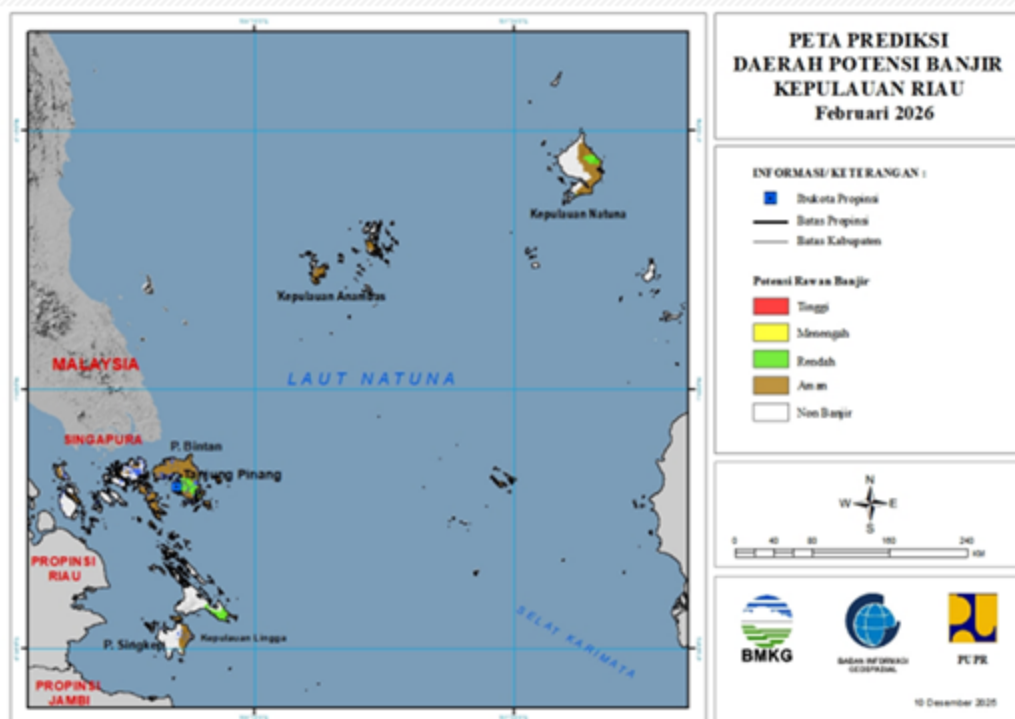
Sedia payung
sebelum hujan,
kapan hujan???

Instal dan lihat di
InfoBMKG

 INFO

 BMKG

PRAKIRAAN POTENSI BANJIR KEPULAUAN RIAU BULAN FEBRUARI 2026



Tabel 4.

TINGKAT POTENSI BANJIR		
TINGGI	MENENGAH	RENDAH
-	-	BINTAN : (Kec. Bintan Pesisir, Bintan Timur, Gunung Kijang, Mantang, Teluk Bintan, Toapaya)
-	-	KOTA TANJUNG PINANG : (Kec. Bukit Bestari, Tanjung Pinang Kota, Tanjung Pinang Timur)
-	-	LINGGA : (Kec. Lingga Timur)
-	-	NATUNA : (Kec. Bunguran Selatan, Bunguran Tengah, Bunguran Timur, Bunguran Timur Laut, Pulau Panjang)

KEGIATAN KANTOR BULAN DESEMBER 2025

Apel Pembukaan Posko KSOP Kelas I Tanjung Balai Karimun Angkutan Natal 2025 dan Tahun Baru 2026

Bertempat di Pelabuhan Tanjung Balai Karimun, Kamis (18/12), BMKG Karimun bersama Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan (KSOP) serta instansi terkait melaksanakan Apel Pembukaan Posko Natal 2025 dan Tahun Baru 2026. Kegiatan ini menjadi penanda dimulainya kesiapsiagaannya lintas sektor dalam menghadapi peningkatan mobilitas masyarakat selama periode libur akhir tahun.

Sinergi antar instansi bertujuan memastikan seluruh aktivitas transportasi laut, khususnya penyeberangan penumpang dan logistik, dapat berlangsung dengan aman, tertib, dan terkendali. Melalui Posko Nataru, koordinasi pengawasan dan pelayanan di pelabuhan diharapkan berjalan lebih efektif, terutama dalam merespons dinamika cuaca dan kondisi perairan.



KEGIATAN KANTOR BULAN DESEMBER 2025

Apel Pembukaan Posko KSOP Kelas I Tanjung Balai Karimun Angkutan Natal 2025 dan Tahun Baru 2026

Sebagai langkah nyata mitigasi risiko cuaca, BMKG Karimun juga menghadirkan Display Informasi Cuaca yang ditempatkan langsung di area pelabuhan. Fasilitas ini menyajikan informasi cuaca terkini, mulai dari kondisi gelombang laut, kecepatan dan arah angin, hingga potensi cuaca ekstrem yang dapat memengaruhi keselamatan pelayaran.

Dengan tersedianya informasi cuaca secara real-time, operator kapal, petugas pelabuhan, dan penumpang diharapkan dapat mengambil keputusan yang lebih tepat sebelum melakukan perjalanan. Melalui kolaborasi dan kesiapsiagaan bersama, BMKG Karimun mengajak seluruh pihak untuk mendukung terwujudnya pelayaran yang aman, lancar, dan selamat selama Natal 2025 dan Tahun Baru 2026.



KEGIATAN KANTOR BULAN DESEMBER 2025

Letter of Operational Coordination Agreement Tentang Penyelenggaraan Operasi Pencarian dan Pertolongan pada Kecelakaan Pesawat Udara

BMKG bersama BASARNAS Tanjung Pinang dan pihak Bandar Udara Raja Haji Abdullah (RHA) melaksanakan kegiatan Letter of Operational Coordination Agreement terkait penyelenggaraan operasi pencarian dan pertolongan pada kecelakaan pesawat udara. Kegiatan yang berlangsung di Bandar Udara Raja Haji Abdullah ini menjadi langkah strategis dalam memperkuat sistem penanganan keadaan darurat penerbangan di wilayah Kepulauan Riau.

Kesepakatan ini bertujuan untuk memperjelas peran, tugas, dan mekanisme koordinasi antarinstansi dalam menghadapi potensi kecelakaan pesawat udara. Melalui sinergi yang terbangun, diharapkan seluruh unsur terkait dapat bergerak secara terpadu, cepat, dan efektif saat terjadi situasi darurat, sehingga penanganan dapat dilakukan secara optimal.



KEGIATAN KANTOR BULAN DESEMBER 2025

Letter of Operational Coordination Agreement Tentang Penyelenggaraan Operasi Pencarian dan Pertolongan pada Kecelakaan Pesawat Udara

Dalam kesempatan tersebut, BMKG menegaskan perannya sebagai penyedia informasi meteorologi yang akurat, cepat, dan andal. Informasi cuaca, prakiraan, serta peringatan dini dari BMKG menjadi komponen penting dalam mendukung operasi pencarian dan pertolongan, terutama dalam menentukan strategi operasi, keselamatan personel, dan efisiensi pelaksanaan kegiatan di lapangan.

Melalui Letter of Operational Coordination Agreement ini, BMKG, BASARNAS Tanjung Pinang, dan pihak Bandara RHA berkomitmen untuk terus meningkatkan kesiapsiagaan, respons cepat, serta koordinasi lintas sektor. Kerja sama yang berkelanjutan ini diharapkan mampu memperkuat upaya bersama dalam menjaga keselamatan penerbangan dan memberikan rasa aman bagi masyarakat pengguna jasa transportasi udara.



KEGIATAN KANTOR BULAN DESEMBER 2025

Kunjungan Kerja Kepala BMKG ke BMKG Karimun – Stasiun Meteorologi Raja Haji Abdullah

Kepala Badan Meteorologi, Klimatologi, dan Geofisika (BMKG), Prof. Ir. Teuku Faisal Fathani, Ph.D., melaksanakan kunjungan kerja ke BMKG Karimun – Stasiun Meteorologi Raja Haji Abdullah, Minggu (28/12/2025). Dalam kunjungan tersebut, Kepala BMKG meninjau langsung Posko Nataru, mengecek kesiapan Alat Lapangan Pengamatan Cuaca Otomatis (ALPTOMA), serta memastikan operasional pelayanan informasi cuaca berjalan optimal.

Kepala BMKG, Teuku Faisal Fathani, menjelaskan bahwa kunjungan kerja ini bertujuan memastikan sinergi internal antara BMKG pusat dan unit pelaksana teknis (UPT) di daerah berjalan solid. Menurutnya, kerja sama yang kuat menjadi kunci utama agar BMKG mampu mengambil keputusan secara cepat dan tepat, baik dalam situasi darurat kebencanaan maupun dalam mendukung operasional pelayanan cuaca harian.



KEGIATAN KANTOR BULAN DESEMBER 2025

Kunjungan Kerja Kepala BMKG ke BMKG Karimun – Stasiun Meteorologi Raja Haji Abdullah

“Peningkatan layanan di tingkat daerah menjadi prioritas utama untuk menjamin informasi cuaca dan iklim sampai ke masyarakat secara akurat. Dengan memperkuat infrastruktur dan kapasitas sumber daya manusia di UPT, BMKG memastikan pengawasan terhadap fenomena alam dilakukan secara real-time dan berkelanjutan,” ujar Faisal.

Sementara itu, Kepala Balai BMKG Wilayah I Medan, Hendro Nugroho, menegaskan pentingnya inovasi dalam pengembangan layanan BMKG di daerah. Ia menyampaikan bahwa pemanfaatan teknologi, peningkatan sistem diseminasi informasi, serta inovasi pelayanan berbasis kebutuhan masyarakat menjadi langkah strategis untuk meningkatkan kepercayaan publik.



KEGIATAN KANTOR BULAN DESEMBER 2025

Kunjungan Kerja Kepala BMKG ke BMKG Karimun – Stasiun Meteorologi Raja Haji Abdullah

Sebagai penutup rangkaian kunjungan kerja, Kepala BMKG juga mengapresiasi kinerja BMKG Karimun yang dinilai konsisten menjaga kualitas layanan dan respons cepat terhadap kebutuhan informasi cuaca di wilayah Kepulauan Riau. Ia berharap seluruh jajaran terus meningkatkan koordinasi lintas sektor, khususnya dengan instansi perhubungan, pemerintah daerah, dan pihak terkait lainnya, guna memastikan informasi peringatan dini dapat dimanfaatkan secara optimal oleh masyarakat.





BMKG

BADAN METEOROLOGI KLIMATOLOGI DAN GEOFISIKA
STASIUN METEOROLOGI KELAS IV RAJA HAJI ABDULLAH - KARIMUN
TAHUN 2026